

	Udruga profesionalnih vatrogasaca Hrvatske Komisija za izradu standardnih operativnih postupaka interveniranja Zagreb, Ksaverska cesta 107		Oznaka dok.:	TE05.10
			Verzija:	1.1
			Str. / Uk. str.:	1 / 4
	Projekt:	Tema 5, Rad sa vatrogasnim vozilima	Stup. tajnosti:	
	Dokument:	TE05.10 Rad sa malim šumarom PVŠ1 1/2,75		

TE05.10 Rad sa malim šumarom PVŠ1 1/2,75

Temeljni dokument:		Prethodni dokument:	NJ 5.10: Rad s vozilom za gašenje otvorenog prostora - 040
Cilj:	Uvježbavanje i pravilno izvođenje radnji i postupaka s modulom za gašenje Ziegler VT 40/100, Uvježbavanje i pravilno izvođenje radnji i postupaka sa vitlom za samoizbavu		
Naziv datoteke:	TE05_10_PVS1_1_2_7_100315.doc		
Fizička lokacija:	http://www.upvh.hr/sopi		
Korisnici dokumenta:	Članovi komisije za izradu SOPI-ja		
Datum primjene:	01. Siječnja 2010.		

Povijest verzija	Datum izmjene	Izradio/predložio	Kratki opis izmjena	Naziv poglavlja	Broj stranice
1.0	08.06.2009.	Dražen Žižek, JVP Karlovac	Prva verzija dokumenta		
1.1	10.06.2009.	Miroslav Rade, JVP Karlovac			

Sadržaj:

Cilj:	02
Osnovni tehnički podaci:	02
Osnovna namjena:	02
Opis radnji, zapovijedi i postupaka	03
Praktična izvedba	04
Mjere zaštite na radu	04
Literatura	05

	Ime i prezime	Funkcija	Datum	Potpis
Izradio:	Dražen Žižek, ing		08.06.2009.	
Provjerio:	Miroslav Rade, ing		10.06.2009.	
Odobrio:				
Q ovjera:				

**Udruga profesionalnih vatrogasaca Hrvatske**Komisija za izradu standardnih operativnih postupaka interveniranja
Zagreb, Ksaverska cesta 107Oznaka dok.: **TE05.10**

Verzija: 1.1

Str. / Uk. str.: 2 / 4

Projekt: Tema 5, Rad sa vatrogasnim vozilima

Stup. tajnosti:

Dokument: **TE05.10 Rad sa malim šumalom PVŠ1 1/2,75**

Cilj:	<p>-Uvježbavanje i pravilno izvođenje radnji i postupaka s modulom za gašenje Ziegler VT 40/100</p> <p>- Uvježbavanje i pravilno izvođenje radnji i postupaka sa vitlom za samoizbavu</p>
Osnovni podaci: tehnički	<p><u>TERENSKO VOZILO LANDROVER - 040</u></p> <ul style="list-style-type: none">• marka vozila: Land Rover – Defender 110SW• godina proizvodnje: 1995• duljina vozila: 4483 mm• širina vozila: 1790 mm• visina vozila: 2035 mm• masa vozila 2680 kg, dozvoljena masa vozila 3050 kg, snage motora 110 KS, diesel)• posada vozila 3+1• pogon vozila 4x4• samoizvlačno vitlo model HS 9500i : dužine 30 metara• pumpa vozila: Annovi Reverberi, tip XWL 42.10 <p><u>NADOGRADNJA – VISOKOTLAČNI MODUL VT 40/100</u></p> <ul style="list-style-type: none">• visokotlačna pumpa 42/100, namijenjena za rad i sa morskom vodom• 4- takti benzinski motor Briggs & Stratton• ručno i električno pokretanje motora• spremnik vode 270 litara• visokotlačno vitlo za brzu navalu 60m• ručno namatanje vitla• visokotlačna pištolj mlaznica <p><u>NADOGRADNJA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• samoizvlačno vitlo model HS 9500i : dužine 30 metara,• maksimalna vučna sila 4300 kg
Osnovna namjena:	<p><u>VOZILO 040</u></p> <ul style="list-style-type: none">• za gašenje požara otvorenog prostora sa vodom,• za ostale potrebe vatrogasne službe <p><u>Sustav za gašenje vodom VT 40/100</u></p> <ul style="list-style-type: none">• za gašenje požara klase A (zupaljivih krutina)• za gašenje požara trave i niskog raslinja <p><u>Samoizvlačno vitlo:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• koristi se kao naprava za izvlačenje vozila• nije predviđeno za podizanje tereta ili za podizanje i prenošenje ljudi



Opis zapovjedi, radnji i postupaka:

SUSTAV ZA GAŠENJE VODOM VT 40/100

Gašenje pomoću visokotlačnog vitla za brzu navalu

Zapovijed: "Navalna grupa, gašenje sa brzonavalnim vitlom"

Radnje vozača:

- motor vozila ili kontakt moraju biti uključeni

Pokretanje hladnog motora:

- otvoriti dovod benzina (ručicu dovoda staviti u položaj "O")
- leptir ručicu staviti na poziciju "CHOKE", gas staviti na minimum
- na starteru za pokretanje motora dati kontakt te nakon 4-5 sek. pokrenuti motor
- gas polagano povećavati, a "CHOKE" isključiti

Pokretanje toplog motora:

- leptir ručicu staviti na poziciju "RUN", gas staviti na prvi zub
- na starteru za pokretanje motora dati kontakt te nakon 4-5 sek. pokrenuti motor

Rad s pumpom:

- nakon pokretanja motora otvoriti usisni ventil "usis vode" – povući polugicu
- potom otvoriti ventil na vitlu
- radni tlak podešavati povećavanjem ili smanjivanjem gasa

Završetak rada s pumpom:

- gas staviti na minimalni položaj
- zatvoriti usisni ventil
- zatvoriti ventil na vitlu
- motor isključiti, benzin zatvoriti
- ručicu dovoda benzina staviti u položaj "C"

Izbacivanje vode iz pumpe:

- u zimskim uvjetima voda ne smije ostati u pumpi, učiniti sljedeće:
- gas staviti na minimalni položaj
- zatvoriti ventil usisa vode "usis vode"
- otvoriti ventil za usis zraka kod pražnjenja pumpe "isušivanje pumpe"
- pritiskom na ručicu mlaznice izbaciti vodu iz sistema
- u tom režimu raditi maksimalno 2 minute

Radnje navalne grupe

- istovremeno s radnjama vozača, navalna grupa uzima mlaznicu i odmotava (polaže) visokotlačnu cijev za gašenje sa bubnja
- N1 traži vodu i započinje sa gašenjem



Udruga profesionalnih vatrogasaca Hrvatske
Komisija za izradu standardnih operativnih postupaka interveniranja
Zagreb, Ksaverska cesta 107

Oznaka dok.: **TE05.10**

Verzija: 1.1

Str. / Uk. str.: 4 / 4

Projekt: Tema 5, Rad sa vatrogasnim vozilima

Stup. tajnosti:

Dokument: **TE05.10 Rad sa malim šumarom PVŠ1 1/2,75**

Opis zapovjedi, radnji i postupaka:

samoizvlačno vitlo model HS 9500i : dužine 30 metara

Zapovijed: " upotrijebiti samoizvlačno vitlo za izbavu vozila"

Radnje vozača:

- motor vozila ili kontakt moraju biti uključeni
- Prije vezivanja vozila za uporište, povuče ručnu kočnicu i blokira kotače
- Ručni mjenjač ostavlja u neutralnom položaju
- Ručicu na bubnju vitla postavlja u položaj za izvlačenje sajle
- Spaja daljinski upravljač na vitlo
- Nakon pričvršćivanja sajle vitla oko uporišta od strane vatrogasca počinje sa izvlačenjem preko daljinskog upravljača, prebacivanjem prekidača na namatanje sajle na bubanj

Napomena:

- nikada ne započinjati sa izvlačenjem odnosno sa namatanjem pod opterećenjem ako sajla nije najmanje 5 (pet) puta namotana na bubanj, zbog mogućeg izvlačenja sajle sa samog bubnja
- prekidač na daljinskome upravljaču koristite na prekide kako bi se izbjegla labavost sajle ili preopterećenja koja trenutačno mogu premašiti kapacitet vitla
- ovo vitlo nema automatsku kočnicu ako se sajla namatala u pogrešnom smjeru

Radnje vatrogasca

- nakon postavljanja ručice u položaj za izvlačenje od strane vozača, odmotava tj izvlači sajlu sa bubnja do uporišta
- način 1. : nakon pričvršćivanja sajle na lanac koji je omotan oko uporišta (drveta) daje znak vozaču da može započeti sa izvlačenjem vozila
- način 2. : nakon stavljanja sajle na koloturu koja je pričvršćena na lanac koji je omotan oko uporišta i pričvršćivanje na stabilni dio vozila (kuku za izvlačenje)

Praktična izvedba:

Simulacija

- rad sa modulom za gašenje VT 40/100
- rad sa samoizvlačnim vitlom
 - način 1.- pomoću sajle i lanca
 - način 2.- pomoću sajle , lanca i koloture

Mjere zaštite na radu:

- sukladno procjeni opasnosti ZnR i pravilnika ZnR JVP grada Karlovca
- sukladno uputama proizvođača